

Logistics Solution & Application Service Provider

情報の共有とリアルタイム情報が 物流ビジネスを加速する。

Logistics Planner
IT-Truck

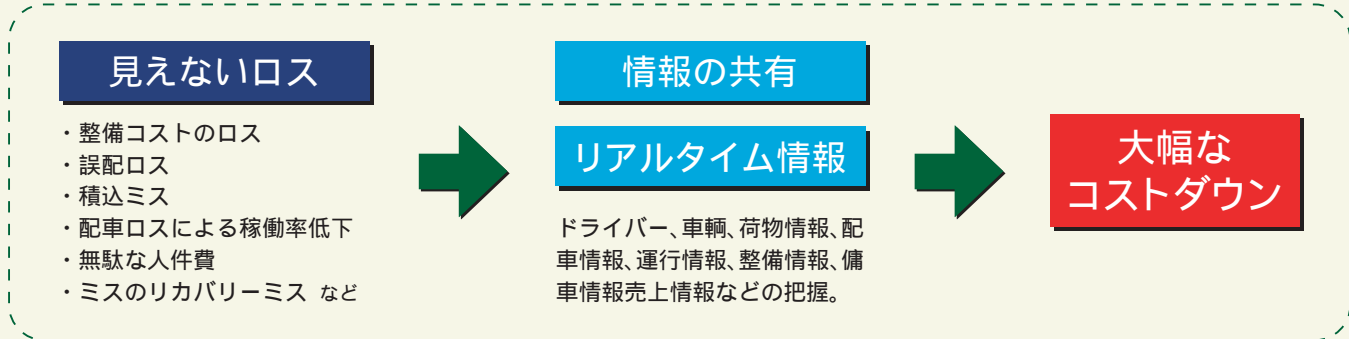
物流情報管理システム

最新のインターネット・テクノロジーが可能にした
運送業界初の基幹業務型ネットワークシステム。
それが、物流情報管理システム「IT-Truck」です。
求めていた配車・車両管理等の超効率システムが実現します。

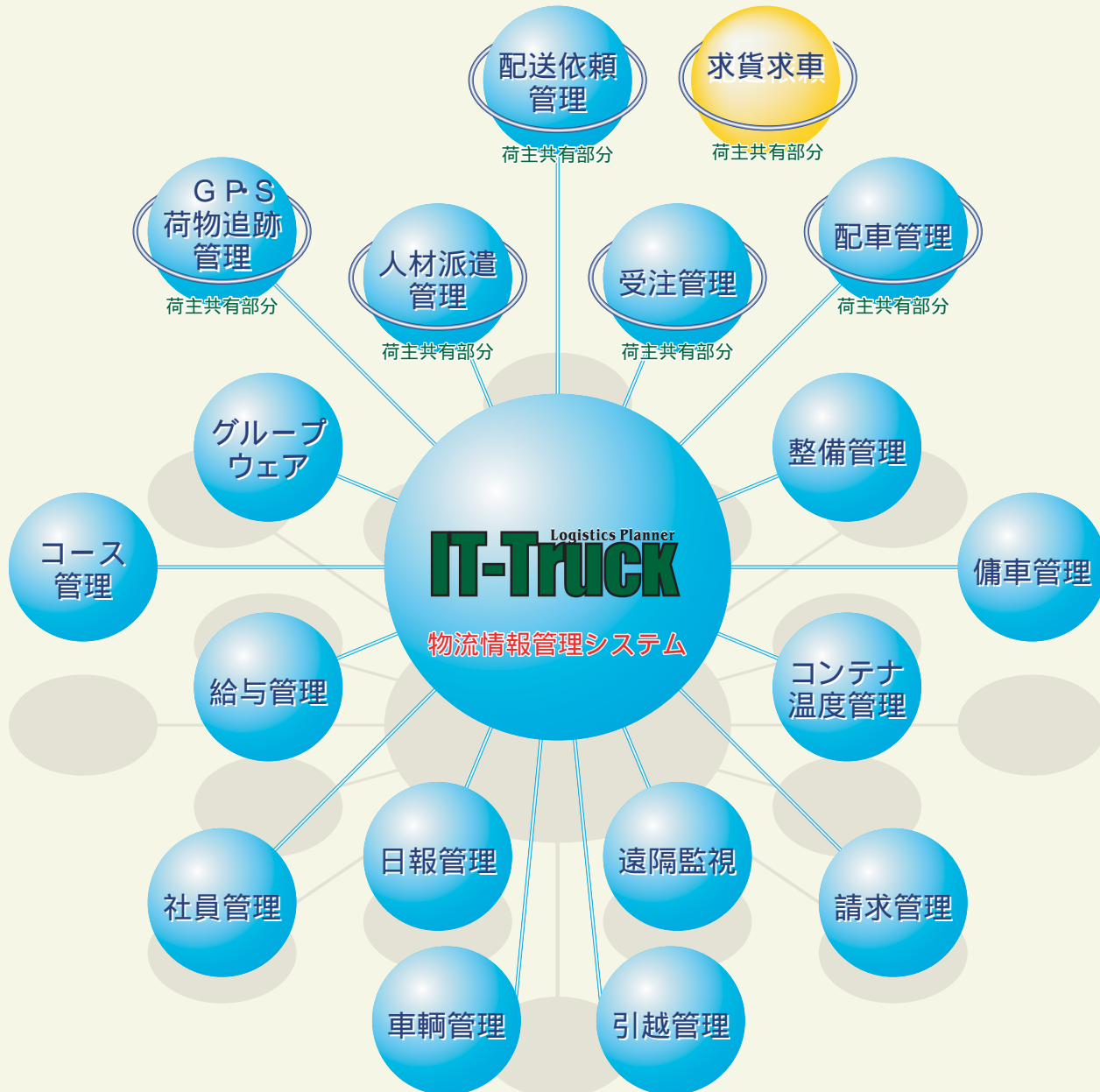


IT-Truckの概要

インターネット技術を駆使した、 運送業界初の物流トータルシステム



従来の受注・配車、運行管理と言った一部のシステムにとどまらず、
求貨求車、GPS管理、人材派遣管理、整備管理、温度管理など運送会社に必要な業務をすべて網羅し、
かつインターネットでそれらの情報をリアルタイムで共有できる超効率的な物流システムです。



IT-Truckの特徴

インターネットを利用する事により実現できる 常識破りの低ランニングコスト

インターネット

本社と各営業拠点をインターネット網を利用することにより、オンラインリアルタイムで結ぶことを常識破りの低コストで実現しました。営業拠点が全国に複数あっても、インターネット網を利用することにより、リアルタイムで配車、運行状況等を把握することができます。

インターネット網を利用するということは、場所や時間を選びません。全国どこにいても、あるいは、海外にいてもインターネットできるパソコンがあれば、24時間365日リアルタイムで配車、運行状況等の状況を把握できます。

低コスト

インターネット環境が整っているパソコンがあれば、初期投資は基本的にゼロ円、リース契約ではありませんので、債務を負いません。毎月わずかなシステムの使用料を払うだけで契約日から導入できます。

操作がとても簡単なので習得しやすく、サーバー等のシステムは弊社が管理するので、貴社において、管理・維持する専任のエンジニアは不要です。

各マスタ・受注・配車・整備データ等ほとんどのデータはエクスポートが容易にでき、Excelなどのアプリケーションでの柔軟なデータ分析等が可能になります。また、エクスポートされたExcelデータを用いた社内資料作成時にも並び替え、合計の項目など自由なレイアウトで作成が可能になります。

セキュリティ

社員はすべてスーパーバイザー・管理者・一般社員等に管理レベルが設定されているため、社内の運賃、給与単価などの機密情報はセキュリティによりチェックされ、管理レベルに応じてしか見ることができません。

各ユーザーのデータはデータセンターのサーバー上でバックアップ等の管理するため、貴社のパソコンがウイルスに侵されたり、ハードディスクがクラッシュしても、データが消失する等のトラブルがなく安全です。また、データのバックアップ等のわずらわしい作業が発生しません。

専用ソフト

ユーザーの要望に極力答えるため、機能UPや改善が日々更新されますが、ユーザーはシステムの更新作業など一切意識しなくても自動的に最新のシステムに更新されます。また、ユーザーオリジナルの機能追加などのカスタマイズにもオプションにて対応します。

従来のパッケージソフトでは実現が難しかった、食品輸送や配送コース上の混載等の複雑な業務に対応した、業界初のシステムです。

アクシスソフト社との技術提携により、インターネット網利用時に発生するセキュリティ面・データ入力の操作性・入力スピードなどの問題点を克服しました。

高速な画面表示レスポンスと、業務システムに最適なユーザーオペレーションを実現する、業務用Webブラウザ Biz Browse(アクシスソフト社)を採用しました。

インターネット環境が整備されていて、すでにパソコンがあれば初期投資ゼロ円ですが、それがない場合は、パソコン購入費、インターネット環境設定費用が別途必要になります。

「IT-Truck」のシステム使用料の他にGPS携帯電話を利用する場合は、携帯電話の通信基本料金がランニングコストとして別途発生します。

運送会社にとってのメリット

現在、荷主・物流会社は、運送会社に対してさらに高度化した物流管理を求めています。
「IT-Truck」を荷主と共に導入し、物流情報を共有すれば、
現在よりさらに荷主との取引パイプを太くし、荷主の要望にスムーズに应答できます。

コースシミュレーション

地図上に配達先・客先等をマッピングできるため、ルート設定・コースシミュレーションができます。
各配達コース、臨時便等のルート計算ができます。
車輛の走行履歴を把握できる（過去40日間）ため、混載状況、配達状況の問題点をフィードバックできます。
配車割当の作業を支援し、シミュレーションを瞬時に行うことができるようになるので、担当者の経験や知識を活かして最適なルートを見つけることが容易になります。
各営業拠点の配車割当は、本社や他の営業拠点の配車担当者がフォローできるため、配車事務コストが削減できます。
ベテラン運転手に配送をまかせていたルートを、地図上にコースの走行履歴を表示できるため、新人ドライバーへの引継ぎがスムーズになります。

配送対策

車輛の現在位置がリアルタイムでわかるため、トラブル等の発生にも対応が取りやすくなります。
配送履歴を分析することにより、混載コースなどの統廃合が可能になり、配送効率がUPします。
客先履歴がわかるため、到着予定時刻と到着実績時刻の比較により配送対策が立てられます。
各ドライバーの点呼確認ができるため、欠車トラブルを未然に防ぐことができます。
全社的な空車輛を把握できるため、配車ロスがなくなり稼働率がUPします。
積込ミス、誤配等を防止できるため、クレームによるロスを削減できます。

配送状況

積込・配送中・配送完了等の荷物の着荷情報がリアルタイムでわかるため、荷主の問い合わせに即時に対応できます。
インターネットにより24時間365日リアルタイムで配車状況・空き情報・予備ドライバーの状況などを把握できるため、的確に指示を送れます。
従来から使用していた無線を全廃し、GPS携帯電話に切り替えることにより、コストが同等以下に抑えられます。
配送トラブル時、ドライバーと連絡が取れず荷主に対して信用ロスを起こしていたものが、GPS管理を利用することにより、リアルタイムに荷主に配送状況を知らせることができるため信用UPにつながります。

整備情報

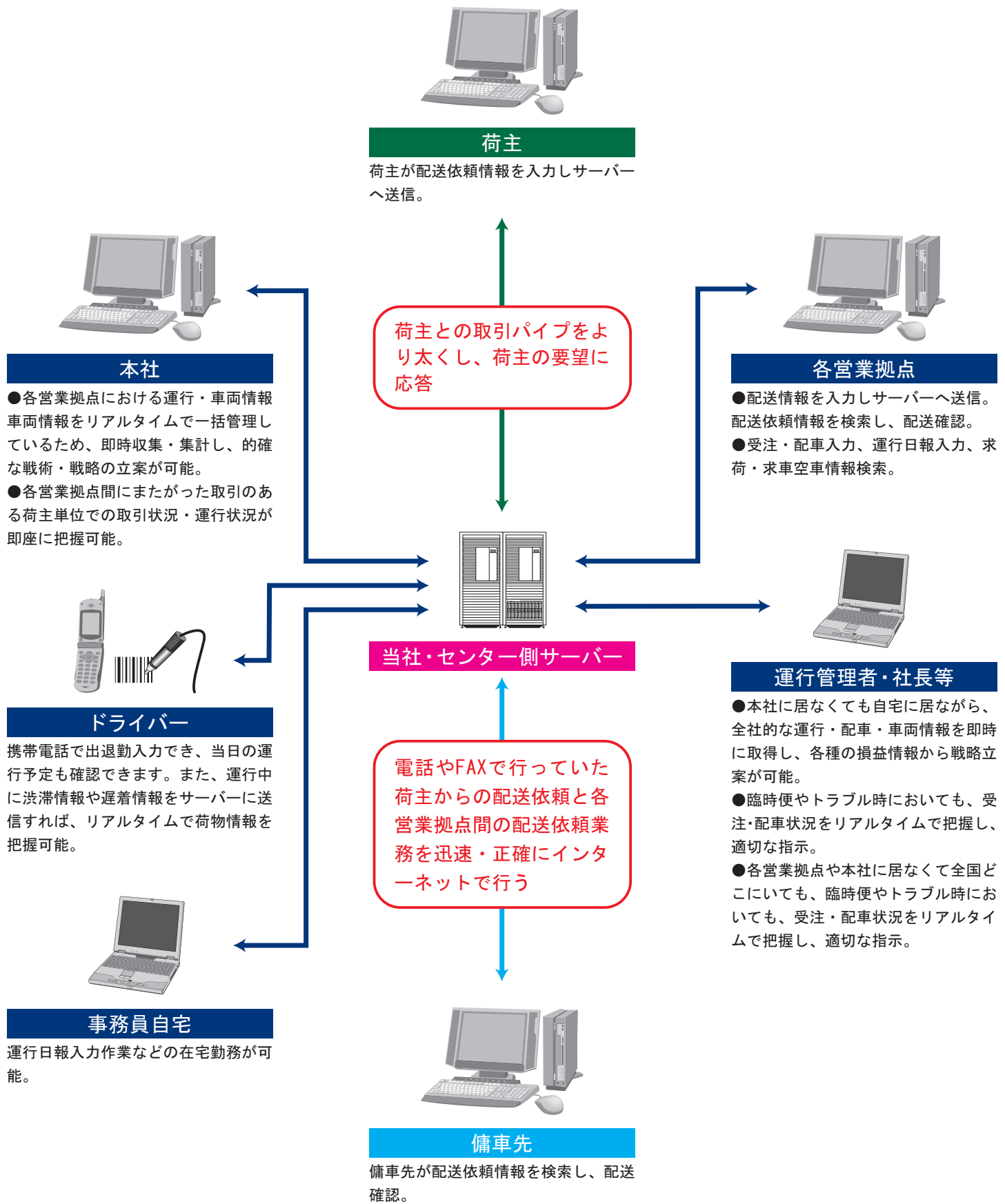
整備履歴を1年単位で蓄積し、あらゆる角度から問題点・整備箇所別・車輛別・整備工場別などを分析・把握することが可能になり、過剰整備の防止・整備コストの削減が可能になります。
整備履歴を検索することにより、整備工場へのクレーム処理・整備工場別合い見積・ドライバー別の事故処理にかかった費用などが簡単に把握できます。

その他

時間や場所を選ばないため、全国どこにいても、営業拠点が全国に複数あっても、インターネットにより24時間365日リアルタイムで配車等の状況を把握できます。
運行日報の自動作成や給与・請求の自動計算等で事務量が最低でも1/3以上減らすことができるため、事務員を削減することができます。
本社や各営業拠点でバラバラに管理されていた社員情報・車輛情報・コース情報が全社的に一元管理され、事務的ロスを削減できます。
エクスポートされたExcelデータで年計グラフを得意先別に作れば、季節指数や営業日数の問題が解決されて長期傾向が直ちに把握できます。
自社にて対応できず、車輛や作業員を別の外注業者に依頼していたことが、同一システム上にて依頼ができ、手配もれがなくなります。

物流情報ネットワーク・ポジションフロー

- 全社的車輛・人的資源の最大限活用により積載率UP
- リアルタイムに一括管理された情報を元に、全社的に同一のインフラが利用でき、トータルコストを大幅に削減



機能一覧

機能ベース

受注管理

荷主情報登録

受注伝票登録・修正

受注伝票検索

受注伝票一覧

N dによる受注管理可能

荷主からの配送依頼を入力する事により、定期便・スポット便の受注状況の把握が可能となります。受注条件検索により検索結果に対し、配車（車両、ドライバーの確定）を行い配送指示書により実配送を行います。

配車・日報管理と連動しているため、請求もれ・給与計算もれをなくします。また、逆に配車実績から、受注伝票の入力もれ、配車計画から空車情報が得られるため、スポット便の受注増へと結びつけていく事を可能とします。

荷主と配車・受注情報を共有している場合は、荷主からの配送依頼を入力する必要はありません。



配送依頼管理

配送先情報登録

ルート配送の管理

届先住所検索

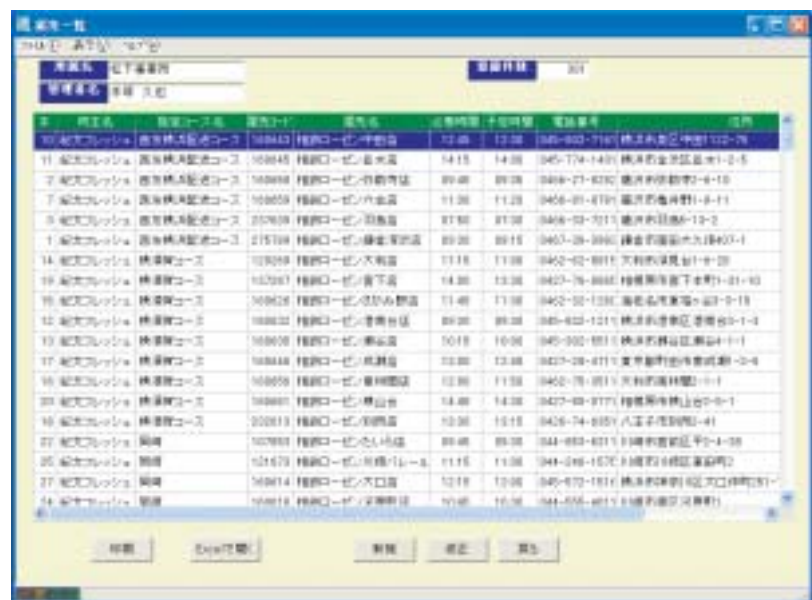
車両一括発注管理

引越便配送依頼管理

個別スポット便発注管理

配送依頼を入力する事により、自動的に配送データを運送会社に渡すことが可能となります。GPS管理と連動するために、荷主側において荷物にバーコードを貼れない場合は、従来荷主で出力していたピッキングリストを弊社用にバーコード付のピッキングリストに変換します。スポット便や引越便の配送依頼は予めわかっている場合は先に入力できるため、事務量を平均でき、作業量を軽減できます。

配送依頼管理の利用は、荷主のみが利用できます。荷物追跡管理を荷主が利用する場合は、ピッキングデータを弊社に引き渡すことが前提条件になります。



機能一覧

機能ベース

配車管理

定期便自動配車処理

臨時便配車処理

引越便配車処理

配車処理状況

車輛配車チャート表

配車処理状況表示

点呼記録表出力

定期便等の配車は、定期便コースのパターンを登録しておけば、自動的に配車割当を行います。定期便とスポット便を含めた、総合的な配車が可能です。

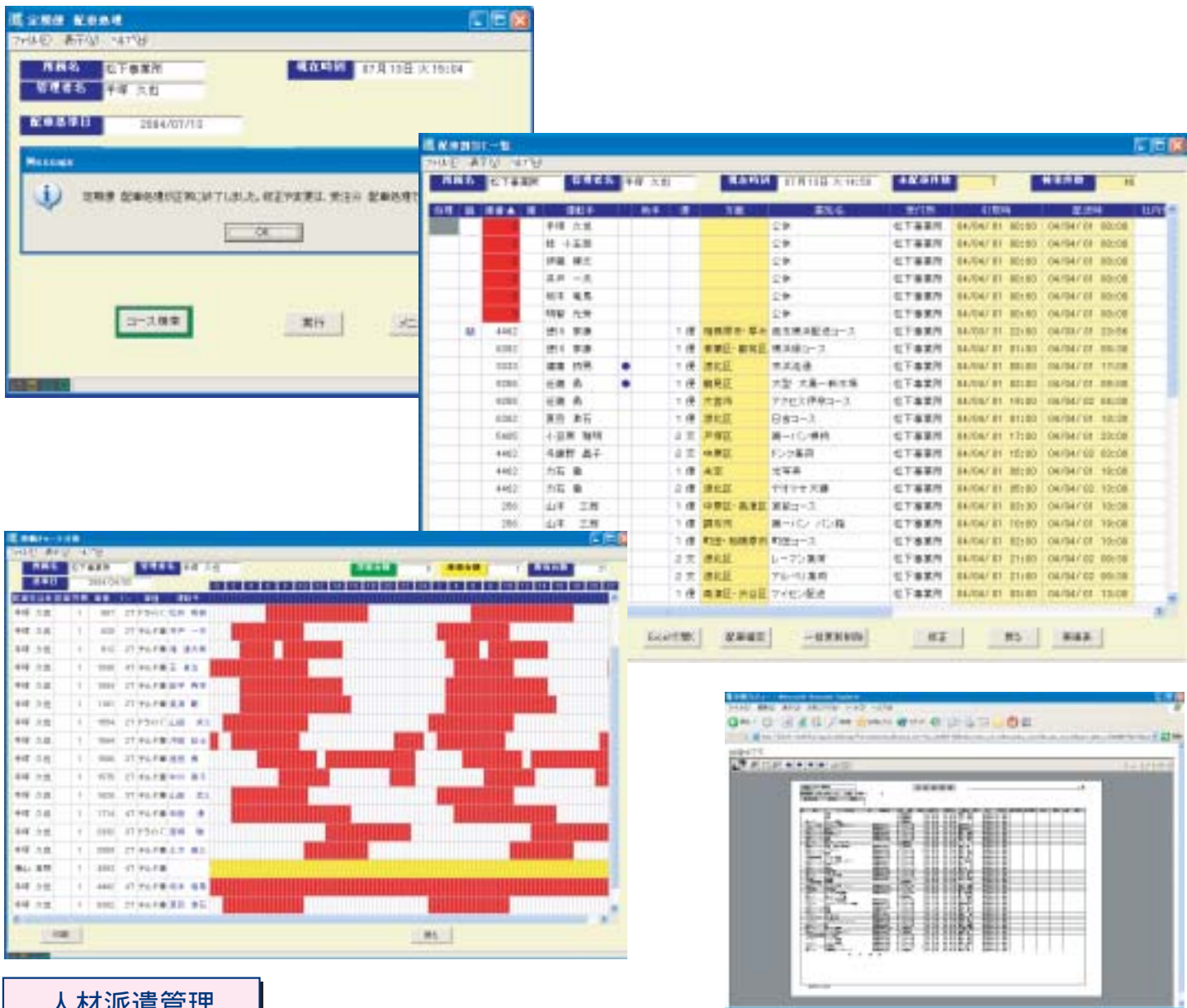
配車割当において、行先方面別・車輛別・ドライバー別など、いろいろな角度からのシミュレーションが可能のため、最適な配車割当ができます。

車輛の休車情報・社員の休暇情報がリアルタイムに把握でき、配車割当をする時点での正確な配車を行うことができます。

配送済み受注は、運輸管理システムへ引き継がれ、不足情報（確定運賃等）の追加入力を行うことにより請求書・各種輸送実績・損益計算書へと連動します。

簡易配車ボード機能により車両別配送チャートを確認でき、配車の最適化による積載効率が向上します。

複雑な引越便の配車は、簡単に車輛・ドライバー・作業員をきめ細かく作業割り当てができます。



人材派遣管理

作業員手配処理

外注業者手配処理

自社にて対応できず、車輛や作業員を別の外注業者に依頼していたことが、同一システム上にて依頼ができ、手配もれがなくなります。

作業量及び作業内容に応じて、外注作業員の手配も依頼できます。

今まで運送会社とは別に手配していた、外注作業員手配の煩わしさを解消しました。

機能一覧

GPS 荷物追跡管理

車両最新位置取得

車両履歴取得

最短ルート検索

最寄車両検索

位置情報の精度

交通渋滞情報

距離計算

位置情報データの加工

着荷予定実績分析

配送状況確認

車両の過去の走行履歴を把握できるため、問題点を明確にし無理・無駄を省くことができます。

リアルタイムで稼働中の車両の現在位置がわかります。

道路の渋滞情報がリアルタイムに把握できます。

目的地に近い稼働中の車両の検索ができます。また、故障車の応援のために目的車両に近い稼働中の車両の検索ができます。

走行履歴から推定ルート計算ができます。

ドライバーが携帯電話を利用して配送実績を送信することにより、荷主等のPCにおいてリアルタイムに配送状況を確認できます。簡単かつ正確に配送実績が収集できます。

荷主や商品本部ではリアルタイムに各配送車の移動状況・到着時間・異常状況等の項目が確認できますので、アナログな方法での荷主や商品本部からの問合せ問題が解消します。着荷の予定・実績を分析することにより、配送コース設定の問題点を明確にし、無理・無駄を省くことができます。

位置情報の取得には、AUのGPS携帯電話が必要になります。

AUのGPS携帯電話は、当社が無償で必要台数提供します。

しかし、携帯電話のランニングコスト通信基本料金約3000円×必要台数が必要になります。

GPS携帯電話は、位置情報の取得しながらでも、通常通り通話が可能です。

従来から無線を使用している場合は、GPS携帯電話に切り替えることにより、ランニングコストは、現在と同じかそれ以下に抑えることが可能です。

携帯電話から配送実績等のデータを送信するときに若干のポケット通信料が発生します。

モバイルバーコードリーダーを使用するパターンと使用しないパターンがあります。着荷情報だけでなく、数量チェック、誤配、積込ミスを防止するには、モバイルバーコードリーダーを使用するパターンを推奨します。

モバイルバーコードリーダーを使用する場合、モバイルバーコードリーダー「DMS-201」約18000円×必要台数が必要になります。

The screenshot displays the GPS tracking management software interface. It features a map on the left showing delivery routes and vehicle locations. On the right, there are several data tables. The top table, titled 'コース別荷物確認一覧' (List of cargo by course), shows columns for course name, company, vehicle number, driver name, phone number, and status. Below it, another table shows a detailed view of a specific course, including columns for date, time, and status. The bottom table, titled '着荷実績分析' (Cargo performance analysis), shows columns for course name, date, and status, providing a summary of delivery performance.

機能一覧

社員管理

社員管理機能

社員公休管理

社員マスタ管理

資格取得管理

社員に関するきめ細かい情報を、全社的に一元管理できます。

社員の生年月日・住所・携帯電話番号などの個人情報や入社・退職日・各運転免許の取得情報・スキル・事故履歴などの人事情報を管理できます。



車輛管理

車輛チャート分析

車輛休車処理

車輛マスタ管理

駐車場マスタ管理

燃費管理

車輛に関するきめ細かい情報を、全社的に一元管理できます。

型式等の車検情報・保険情報・リース情報・コンテナ情報・Nox規制情報など、車輛に関するすべてのことが管理できます。また車検到来車輛の検索など簡単に行うことができます。

車両にかかっている固定的な経費が管理できます。



機能一覧

コース管理

コースマスタ管理

ルートマッピング機能

配送店舗管理

方面・行き先管理

配送コースの料金・方面・高速代などの関するきめ細かい情報を、全社的に一元管理できます。配車処理と自動連動するため、定期便に関する配車は自動作成されます。配送コース上の届先情報や配送順序の設定などが管理できます。届先住所の緯度・経度を設定することにより、地図上で配送コースシミュレーションできます。届先住所を地図上にマッピングできます。また、配送コースのルート計算も可能です。

コースマスタ一覧

No.	得意先	コース	荷重	件数	届出コ	自社コ	地区カ	所属配車	請求(物)	実	実	
2	紀実フレッシュ	188	188		三浦コース	三浦コース	横浜市・鎌倉市	1	●	●	00.00	00.00
2	紀実フレッシュ	38	42	●	北陸	北陸	高津区	1	●	●	13.00	19.00
2	紀実フレッシュ	137	18	●	京	京	中央区	1	●	●	15.00	03.00
2	紀実フレッシュ	184	168		横浜緑コース	横浜緑コース	香葉区・都筑区	1	●	●	01.00	09.30
2	紀実フレッシュ	75	10	●	岡崎	岡崎	町田・相模原西	1	●	●	02.00	10.00
2	紀実フレッシュ	180	14	●	関西	関西	大田区・江村区	1	●	●	03.00	15.00
2	紀実フレッシュ	138	181		横浜コース	横浜コース	西区・中区	1	●	●	01.00	10.30
2	紀実フレッシュ	50	55	●	東京2	東京2	西区	1	●	●	04.00	11.00
2	紀実フレッシュ	32	24	●	静岡	静岡	港北区	1	●	●	13.00	19.00
4	第一FC	131	70		東京近畿圏	第一FC林野	戸塚区	1	●	●	17.00	23.00
2	紀実フレッシュ	30	4	●	アクセス2	アクセス2	相模原南	1	●	●	02.30	12.00
2	紀実フレッシュ	110947	0		ガーデン広尾集荷	ガーデン広尾集荷	豊田各方面	1	●	●	08.00	15.00
4	第一FC	128	67		セミット集荷	セミット集荷	西区・中区	1	●	●	08.00	02.00
24	ダイエー	30	85		ダイエー2	ダイエー2	西区・中区	1	●	●	13.00	23.00
5	けんこう牛乳	10363	0		UCC	UCC横浜東町アゴ		1	●	●	08.00	00.00
8	日本郵便流通	113	6		マイセン配送	マイセン配送	高津区・浜谷区	1	●	●	03.00	13.00
4	第一FC	10389	0		ヤオマサ大橋	ヤオマサ大橋	港北区	1	●	●	05.00	13.00
8	レーマン	10349	0		レーマン集荷	レーマン集荷	港北区	1	●	●	21.00	00.30
5	けんこう牛乳	10344	0		UCC	UCC横浜平塚		1	●	●	08.00	00.00

コースマスタ 登録/更新

コースコード	38	高速道路名	千鶴島 ~ 新橋	料金	1,500
得意先	紀実フレッシュ	高速代			0
コース区分	定期便	高速代			0
請求コース名	アクセス2	高速代			0
自社コース名	アクセス2	高速代			1,300
出発時刻	02:30	日付区分	同一日出荷	到着時刻	12:03
予定走行距離	0	地区方面	42 相模原南	方面検索	
料金区分	支店				

商品名	アルド食品	件数	0
料率区分	コース単価	運手名	343 松田 栄一
単価/金額	8,000.0	子名	TWC
運賃表		配送種別	1 様
高速代請求方法	なし	使用車種	1037 横浜0000(1037)
請求方法	外航	開通作業	
請求高速代	0	分類コード	1
集荷支店単価	0.0	指定トラック/車種	21 子LD車
集入支店単価	3,000.0		
コース単価	1,300		
割増単価	0		

情報共有設定

得意先名	紀実フレッシュシステム
得意先センター	名古屋センター
得意先コード	4

更新 削除 戻る

機能一覧

請求管理

合計請求データ作成

明細請求データ作成

請求データ Exce 変換

締め日管理

銀行マスタ管理

未確定運賃一覧表

荷主・一次元受企業など、得意先への売上請求に関するきめ細かい情報を、全社的に一元管理できます。受注伝票や配車確定データと自動連動しますので、請求計算を自動計算します。また、請求もれなども防止します。

荷主単位の売上傾向や、月次・年次の推移から注力すべき得意先と新規の荷主開拓の方向性が浮かんできますので、営業推進に役立ちます。

コード	得意先	請求日	前月締	入金額▲	請求額	請求先	請求額	請求額	合計請求	請求NO
104	アールエフ	2004/04/30	41,168	0	0	19,800	0	900	61,743	6291
126	東急	2004/04/30	0	0	0	19,800	0	900	20,589	6292
130	東急会社 運賃部	2004/04/30	41,168	0	0	19,800	0	900	61,743	6289
2	紀文スラッシュ	2004/04/30	47,426,999	0	0	18,922,800	900	948,140	67,298,039	6242
4	第一IC	2004/04/30	4,887,864	0	0	1,274,200	12,900	63,711	6,367,745	6244
6	日本旅客運輸	2004/04/30	82,328	0	0	1,264,200	0	63,218	1,490,733	6249
25	日本旅客運輸	2004/04/30	272,218	0	0	1,097,800	0	84,900	1,425,683	6261
6	シーマン	2004/04/30	366,039	0	0	968,800	0	29,400	895,433	6248
144	株式会社 エス・ティー	2004/04/30	123,488	0	0	526,800	0	28,950	680,433	6261
118	船務運送	2004/04/30	61,743	0	0	411,800	0	28,900	493,923	6275
24	ダイエー	2004/04/30	2,876,584	0	0	354,800	0	14,700	2,327,284	6268
116	横浜ロジスティック	2004/04/30	383,288	0	0	0	0	0	383,288	6268
126	J-T-C	2004/04/30	30,978	0	0	0	0	0	30,978	6268
26	アサヒ	2004/04/30	41,168	0	0	0	0	0	41,168	6268
126	アスコ	2004/04/30	329,288	0	0	0	0	0	329,288	6268
16	コアラ	2004/04/30	292,127	0	0	0	0	0	292,127	6268
19	安全輸送	2004/04/30	2,484,063	0	0	0	0	0	2,484,063	6268
101	洋工社	2004/04/30	31,288	0	0	0	0	0	31,288	6268
3	紀文食品 東京工場	2004/04/30	2,352,677	0	0	0	0	0	2,352,677	6268
99	その他運賃	2004/04/30	20,589	0	0	0	0	0	20,589	6268
1	平橋	2004/04/30	31,568	0	0	0	0	0	31,568	6268
6	北王	2004/04/30	1,887,918	0	0	0	0	0	1,887,918	6268

合計請求

得意先: 東急会社

請求日: 2004/04/30

請求額: 61,743

請求先: 19,800

請求額: 900

合計請求: 61,743

請求NO: 6291

東急会社

請求日: 2004/04/30

請求額: 61,743

請求先: 19,800

請求額: 900

合計請求: 61,743

請求NO: 6291

請求NO	得意先	請求日	請求額	請求先	請求額	合計請求	請求NO
6291	東急	2004/04/30	19,800	0	0	19,800	6291
6292	東急	2004/04/30	19,800	0	0	39,600	6292
6289	東急	2004/04/30	19,800	0	0	59,400	6289
6242	紀文スラッシュ	2004/04/30	18,922,800	900	948,140	20,871,040	6242
6244	第一IC	2004/04/30	1,274,200	12,900	63,711	1,350,811	6244
6249	日本旅客運輸	2004/04/30	1,264,200	0	63,218	1,327,418	6249
6261	日本旅客運輸	2004/04/30	1,097,800	0	84,900	1,182,700	6261
6248	シーマン	2004/04/30	968,800	0	29,400	998,200	6248
6261	株式会社 エス・ティー	2004/04/30	526,800	0	28,950	555,750	6261
6275	船務運送	2004/04/30	411,800	0	28,900	440,700	6275
6268	ダイエー	2004/04/30	354,800	0	14,700	369,500	6268
6268	横浜ロジスティック	2004/04/30	383,288	0	0	383,288	6268
6268	J-T-C	2004/04/30	30,978	0	0	30,978	6268
6268	アサヒ	2004/04/30	41,168	0	0	41,168	6268
6268	アスコ	2004/04/30	329,288	0	0	329,288	6268
6268	コアラ	2004/04/30	292,127	0	0	292,127	6268
6268	安全輸送	2004/04/30	2,484,063	0	0	2,484,063	6268
6268	洋工社	2004/04/30	31,288	0	0	31,288	6268
6268	紀文食品 東京工場	2004/04/30	2,352,677	0	0	2,352,677	6268
6268	その他運賃	2004/04/30	20,589	0	0	20,589	6268
6268	平橋	2004/04/30	31,568	0	0	31,568	6268
6268	北王	2004/04/30	1,887,918	0	0	1,887,918	6268

